



CONFEDERAZIONE SVIZZERA  
UFFICIO FEDERALE DELLA PROPRIETÀ INTELLETTUALE

⑪ CH 665 174 A5

⑤① Int. Cl.: B 60 R 11/02

Brevetto d'invenzione rilasciato per la Svizzera ed il Liechtenstein  
Trattato sui brevetti, del 22 dicembre 1978, fra la Svizzera ed il Liechtenstein

## ⑫ FASCICOLO DEL BREVETTO A5

⑳ Numero della domanda: 3469/85

㉔ Data di deposito: 13.08.1985

㉓ Priorità: 10.05.1985 IT U/53368/85

㉔ Brevetto rilasciato il: 29.04.1988

㉔ Fascicolo del  
brevetto pubblicato il: 29.04.1988

㉔ Titolare/Titolari:  
Fiat Auto S.p.A., Torino (IT)

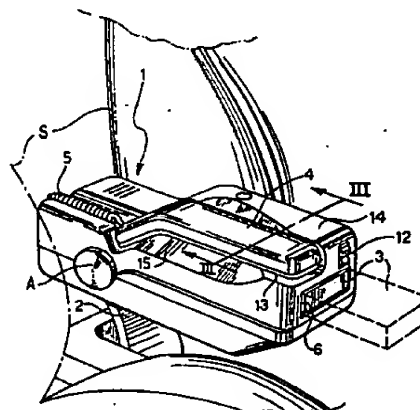
㉔ Inventore/Inventori:  
Civardi, Giuseppe, Torino (IT)  
Maioli, Mario, Torino (IT)

㉔ Mandatario:  
Pierre Ardin & Cie, Genève

### ⑤④ Bracciolo per sedili di autovetture.

⑤⑦ Bracciolo per sedili di autovetture, incorporante un selezionatore di apparecchio telefonico (3) inserito in modo estraibile attraverso un'apertura frontale (6) del bracciolo (1) e collegato ad un microtelefono (4) sopportato dal bracciolo stesso (1).

Il microtelefono (4) è inserito in una sede (13) ricavata nella parte superiore (14) del bracciolo (1) in modo da definire parte della superficie di appoggio di questo.



## RIVENDICAZIONI

1. Bracciolo per sedili di autovetture, caratterizzato dal fatto che incorpora un selezionatore di apparecchio telefonico (3) inserito in modo estraibile attraverso un'apertura frontale (6) del bracciolo (1) e collegato ad un microtelefono (4) supportato dal bracciolo stesso (1).

2. Bracciolo secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il microtelefono (4) è inserito in una sede (13) ricavata nella parte superiore (14) del bracciolo (1) in modo da definire parte della superficie di appoggio del bracciolo stesso.

3. Bracciolo secondo la rivendicazione 1 o la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che incorpora mezzi a comando elettrico (9, 10, 11) per realizzare l'estrazione ed il reinserimento del selezionatore (3) rispetto al bracciolo (1).

4. Bracciolo secondo la rivendicazione 3, caratterizzato dal fatto che il selezionatore (3) è supportato in modo scorrevole lungo guide (7) incorporate nel bracciolo (1) e dal fatto che detti mezzi a comando elettrico includono un motore elettrico (9) che aziona un pignone dentato (10) ingranante con una cremagliera (11) solidale al selezionatore (3), detto motore elettrico (9) essendo attivabile mediante un interruttore (12) portato dal bracciolo (1).

5. Bracciolo secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che è collegato ad una struttura di supporto (2) in modo girevole fra una posizione sollevata di riposo ed una posizione abbattuta di impiego.

## DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce in generale alle autovetture provviste di radiotelefono. Ed ha lo scopo di rendere la collocazione del radiotelefono più comoda e razionale e meno ingombrante, assicurandone al tempo stesso un più comodo ed agevole impiego da parte dell'utilizzatore unitamente ad un più gradevole aspetto estetico rispetto alle attuali installazioni di radiotelefono nella zona della plancia porta strumenti della vettura. In vista di raggiungere tale scopo.

La presente invenzione ha per oggetto un bracciolo per sedili di autovetture, caratterizzato dal fatto che incorpora un selezionatore di apparecchio telefonico inserito in modo estraibile attraverso un'apertura frontale del bracciolo e collegato ad un microtelefono supportato dal bracciolo stesso.

Grazie alle caratteristiche sopra menzionate il bracciolo secondo l'invenzione è comodamente utilizzabile per la sua funzione normale, mentre l'impiego del selezionatore telefonico in esso incorporato risulta particolarmente pratico ed agevole.

Il microtelefono può essere inserito in una sede ricavata nella parte superiore del braccio in modo da definire parte della superficie di appoggio del bracciolo stesso.

Preferibilmente sono previsti mezzi a comando elettrico per realizzare l'estrazione e il reinserimento del selezionatore rispetto al bracciolo.

L'invenzione verrà ora descritta dettagliatamente con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo nei quali:

la figura 1 è una vista prospettica schematica di un bracciolo per sedili di autovetture secondo il trovato,

la figura 2 è una vista in elevazione laterale del bracciolo, e la figura 3 è una vista schematica in sezione secondo la linea III-III della figura 1.

Riferendosi ai disegni, con 1 è indicato nel suo insieme un bracciolo supportato da una struttura 2 di un'autovettura normalmente nella zona compresa fra i sedili S anteriori della vettura stessa. Il bracciolo 1 è normalmente collegato alla struttura 2 in modo articolato intorno ad un asse orizzontale A in modo da poter ruotare fra una posizione abbattuta di impiego, illustrata nei disegni, ed una posizione sollevata di riposo in cui esso si estende verticalmente verso l'alto fra i due sedili S.

Al bracciolo 1 è associato un apparecchio radiotelefonico includente un selezionatore a tasti 3 ed un microtelefono 4 collegato al selezionatore 3 mediante un filo estensibile 5.

Il selezionatore 3 è inserito all'interno del bracciolo 1 e può essere estratto attraverso un'apertura frontale 6 di questo. Come è visibile nella figura 3, il selezionatore 3 è montato su guide 7 portate da una struttura 8 fissata entro il bracciolo 1, le quali consentono lo scorrimento del selezionatore stesso fra la posizione inserita illustrata con linea continua nella figura 1 e la posizione estratta illustrata con linea a tratti nella stessa figura nonché nella figura 2. Tale scorrimento è comandato tramite un motore elettrico 9 fissato alla struttura 8 ed azionante un rocchetto dentato 10 che ingrana con una cremagliera 11 solidale al selezionatore 3. L'attivazione del motore 9 è comandata tramite un pulsante 12 applicato sul lato frontale del bracciolo 1, e quindi in posizione facilmente accessibile.

Il microtelefono 4 presenta una conformazione appiattita sostanzialmente ad L aperta ed è alloggiato in una sede 13 ricavata sulla faccia superiore 14 del bracciolo 1. La conformazione della sede 13 e quella del microtelefono 4 sono tali per cui tale microtelefono 4 completa la parte superiore del bracciolo 1, così da definire in pratica parte della superficie di appoggio sul bracciolo da parte del braccio dell'utilizzatore.

Il microtelefono 4 può essere semplicemente appoggiato nella sede 13, oppure a questa fissato mediante qualsiasi sistema di aggancio ad incastro o a scatto, oppure mediante elementi di accoppiamento magnetico.

Allo scopo di agevolare la presa del microtelefono 4 e la sua rimozione dal bracciolo 1 da parte dell'utilizzatore, è previsto un ribassamento 15 sul lato del bracciolo stesso, in corrispondenza del bordo della sede 13.

FIG. 1

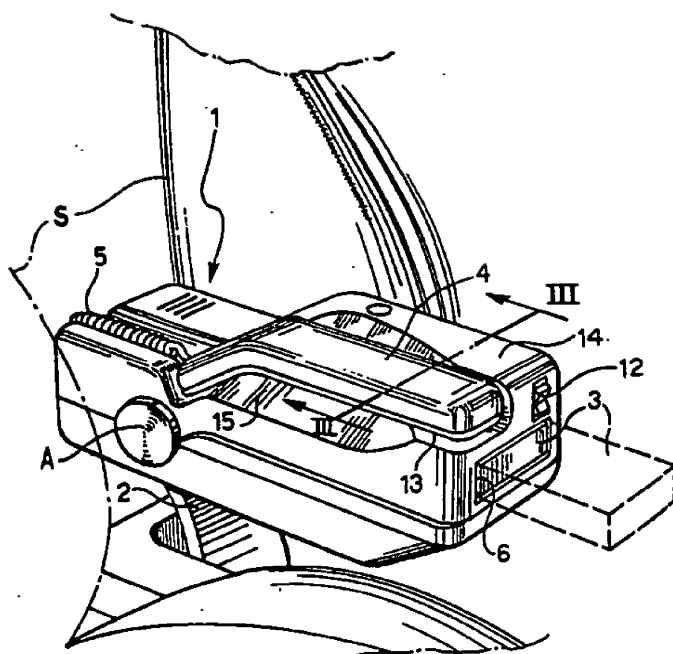


FIG. 2

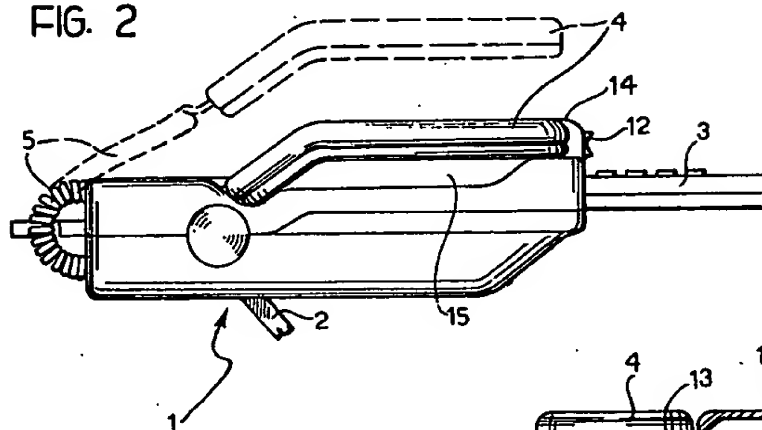
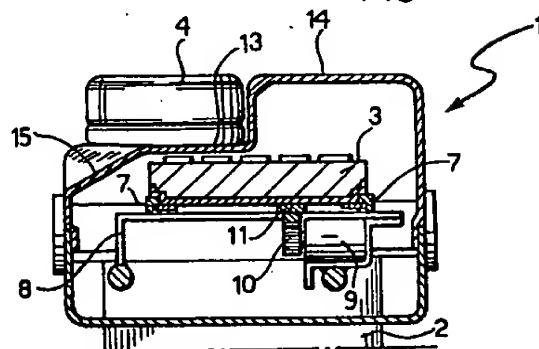


FIG. 3



## Arm rest for motor vehicle seats comprising an incorporated radio telephone set

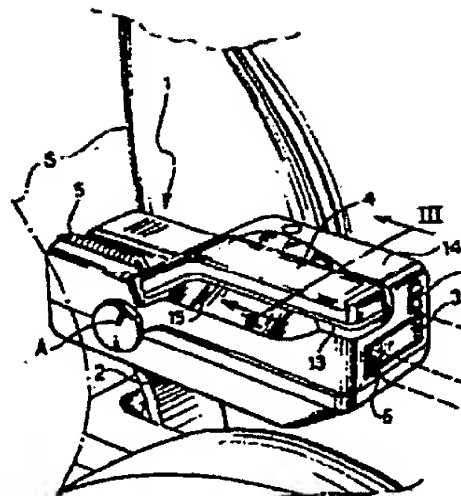
**Patent number:** CH665174  
**Publication date:** 1988-04-29  
**Inventor:** MAIOLI MARIO; CIVARDI GIUSEPPE  
**Applicant:** FIAT AUTO SPA  
**Classification:**  
- international: B60R11/02  
- european: B60R11/02G  
**Application number:** CH19850003469 19850813  
**Priority number(s):** IT19850053368U 19850510

**Also published as:**

FR2581605  
BE903133 (/)  
DE85232020

Abstract not available for CH665174  
Abstract of correspondent: **FR2581605**

In this arm rest for motor vehicle seats there is incorporated a telephone set selector 3 inserted through a front opening 6 in the arm rest 1 and connected to a handset 4 supported by the arm rest 1. The handset 4 is placed in a housing 13 made in the upper part 4 of the arm rest 1 so as to define part of the resting surface of this arm rest.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide